



Via Leonardo da Vinci 8 – 10090 Bruino (To) – Tel. +39 3939548432 - Fax +39 011908.98.33  
WEB: <http://www.mobsterpitbike.com> P.IVA 09378940010

---

## **Regolamento Mobster Challenge 2009**

### **ART 1 Numero delle prove**

Il " Mobster Challenge 2008" sarà articolato su N° 6 prove che si svolgeranno all'interno del campionato denominato "Campionato Italiano minibike Motard"

Organizzazione evento a cura di Fx Action.

Fx Action, organizzatore del Mobster Challenge 2009 e del Campionato Italiano Minibike Motard incarica la società Promotor Toscana per il servizio cronometraggio in pista.

### **ART 2 DATE E LOCALITA'**

Date e località del Calendario Mobster Challenge 2009 saranno comunicate entro il 31 -12-2008, le richieste saranno inoltrate da Fx Action alla Federazione Motociclistica Italiana.

### **ART 3 ISCRIZIONI AL CHALLENGE**

Possono iscriversi al trofeo un numero massimo di QUARANTA partecipanti, al raggiungimento di tale quota (tempestivamente comunicata su sito web dedicato) non saranno più accettate iscrizioni.

Le domande di iscrizione al "Mobster Challenge" dovranno essere inoltrate via fax , compilando l'apposito modulo e il presente regolamento in ogni sua parte e firmando ognuna delle sue pagine, al seguente numero di fax: 011 9089833

I numeri di gara saranno assegnati ad ogni pilota in base alle richieste di quest'ultimo. In caso di nessuna preferenza saranno assegnate direttamente dalla FXaction.

E' possibile partecipare al "Mobster Challenge" anche in una singola gara.

La quota di iscrizione è di EURO 60,00 per una singola gara

La quota di iscrizione è di EURO 300,00 per tutte le prove del campionato.

-Bonifico bancario alle seguenti coordinate:

CIN Z

ABI 02008

CAB 30010

CC n° 000040594895

BANCA Unicredit

Titolare conto corrente : Mobster

Specificare nella causale del bonifico bancario : "Iscrizione Mobster Challenge 2008".

#### **ART 4 Circuiti di gara**

Le prove si svolgeranno su circuiti omologati F.M.I. e comunque ritenuti idonei dalla stessa F.M.I. per le gare in oggetto.

#### **ART 5 Piloti ammessi**

Sono ammessi piloti in possesso di licenza:

FUORISTRADA ELITE- FUORISTRADA UNDER/OVER 21

VELOCITA' JUNIOR e SENIOR

VELOCITA' FEMMINILE JUNIOR e SENIOR

LICENZA JUNIORES (tutte le categorie)

Sono ammessi conduttori stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM con il nulla osta della propria federazione di appartenenza.

#### **ART 6 Moto ammesse al trofeo**

Mobster Scarface Cup 2008 aggiornata a 150cc

Mobster machine gun cup 2009

Mobster Capone cup 2009

#### **ART 7 Suddivisione classi**

Classe Unica:

Tutti i modelli Mobster di qualsiasi anno in condizioni come da specifiche articolo 8

#### **ART 8 Specifiche generali Classi**

i motocicli dovranno essere in condizioni di perfetta originalita' come consegnati e distribuiti da Mobster pitbike fatta eccezione per:

- 1) scarico. E' possibile la sostituzione unicamente con lo scarico fornito appositamente da Mobster Pitbike per il trofeo.
- 2) Accensione. E' possibile la sostituzione con l'accensione a rotore interno fornita appositamente da Mobster per il trofeo.
- 3) rapporti finali corona/pignone a piacimento
- 4) carburatore di serie o kit Mikuni fornito da Mobster (diametro massimo 26mm)
- 5) Filtro aria a piacimento
- 6) tarature forcelle e monoammortizzatore a piacimento e secondo esigenze del pilota

E' consentita la sostituzione della guarnizione della testa in fase di revisione.

Gommatura ammessa : 12 pollici anteriore e posteriore. Fornitore unico in definizione.

E' ammessa la sostituzione di leve e comandi per azionamenti freno e frizione e la sostituzione del manubrio.

Non e' ammessa alcuna lucidatura condotti e lavorazione testa, valvole e sostituzioni asse a camme.

ATTENZIONE : il motore di serie arriva gia' con una leggera "pulitura" all'imbocco dell'aspirazione; non si tratta di lucidatura ma semplice ottimizzazione del condotto di immissione che viene fatto allo stesso modo su tutti i motori.

Non e' ammessa la sostituzione delle pompe freno e pinze (fatta eccezione per il kit Grimeca in sviluppo), ma solo delle leve di azionamento.

Tutte le restanti caratteristiche dovranno rimanere INVARIATE come da caratteristiche del costruttore.

### **Art 9 Obblighi e divieti per TUTTI i mezzi di TUTTE le classi**

E' obbligatorio l'utilizzo di vaschetta recupero fluidi per il carburatore e per lo sfiato motore.

E' obbligatorio l'utilizzo di pattini in materiale plastico/teflon ben ancorati sotto le pedane

Gli scarichi devono obbligatoriamente rispettare il limite massimo come da normativa F.M.I 2008.

Il carburante consentito e' solo quello reperibile presso la normale rete di distribuzione nazionale ed in ogni caso rispondente alla normativa F.M.I. R.M.M. velocita' 36.17

E' consentita la sostituzione del filtro dell'aria durante il corso della giornata di gara.

### **Art 10 Numero Mezzi**

Il pilota ha facolta' di utilizzare e punzonare in verifica preliminare numero 2 (due) moto.

Al termine delle prove cronometrate dovrà spunzonare un mezzo e decidere con quale prenderà il via alle gare.

### **Art 11 Pneumatici**

Le uniche gomme ammesse per disputare il trofeo saranno quelle in vendita presso Mobster pitbike a condizioni particolari trofeo, **nello specifico saranno marchiate prima della consegna ed oggetto di verifica nelle fasi preliminari.** Le misure sono fissate in 100/90/12 ant e 120/80/12 post con fornitore unico in definizione.

E' fatto divieto di utilizzare altre marche di pneumatici ed altre misure.

Come da regolamento la gommatura rain sara' utilizzabile solo nel caso di gara decretata "bagnata" dal direttore di gara di giornata.

Non vi è limite alcuno per il numero di gomme utilizzabili durante una singola manifestazione.

### **Art 12 Tabelle Portanumero**

Le moto dovranno avere portanumeri con fondo BIANCO e numeri NERI.

### **Art 13 Classifica a squadre**

Ogni dealer Mobster ufficiale ha la facolta' di creare e schierare la propria squadra/team di piloti, appartenenti a qualsiasi classe sia essa stock o kit.

Le singole squadre potranno essere composte da un numero illimitato di piloti partecipanti, ma solo i PRIMI 3 classificati di ogni squadra porteranno punti vevoli alla classifica a squadre.

Ogni squadra ha la facolta' di scegliere un proprio nome di fantasia e un proprio logo da collocare su cartellone 2x1 metri fornito da mobster all'interno della propria area paddock riservata.

Ogni squadra ha l'OBBLIGO di nominare un caposquadra come referente unico nei confronti di Mobster pitbike e della direzione gara durante le manifestazioni e nelle preparazioni delle stesse.

E' possibile la creazione di grafiche moto personalizzate e abbigliamento di squadra, sempre rispettando i canoni dettati da Mobster pitbike nell'articolo 21

Le squadre formatesi parteciperanno cosi' come iscritte alla gara endurance in programma, vevole espressamente per la classifica a squadre.

### **Art 14 Punteggi e classifiche**

Punteggi attribuiti per singola manche

- 1 25
- 2 20
- 3 18
- 4 16
- 5 14
- 6 12
- 7 10
- 8 9
- 9 8
- 10 7
- 11 6

12 5  
13 3  
14 2  
15 1

La classifica di giornata sarà data dalla somma dei punti accumulati in ciascuna manche  
La classifica a squadre sarà determinata dalla somma di punti accumulati da tutti i piloti della squadra in ciascuna manche.

## **Art 15 Montepremi e premiazioni**

### **Per ogni giornata di gara**

Piloti:

Primo classificato : Trofeo, buono acquisto merce di 100 euro  
Secondo classificato : Trofeo, buono acquisto merce 50 euro  
Terzo classificato : Trofeo

Montepremi finale :

Piloti

Primo classificato: **Mobster pitbike Modello Motard 2010**  
Secondo classificato : Buono acquisto di 250 Euro + Trofeo  
Terzo classificato : Buono acquisto 150,00 Euro + Trofeo

Squadre

Trofeo per ogni singolo componente della squadra + omaggio

## **Art 16 Svolgimento gare**

Dopo le operazioni preliminari e le verifiche tecniche si effettueranno i turni di prove libere, dopo le prove libere si effettueranno le prove cronometrate suddividendo i conduttori in gruppi estratti a sorte. In base ai tempi i piloti si suddivideranno in varie manche finali dividendo i gruppi in ordine ai tempi rilevati dai gruppi delle prove cronometrate, per esempio gruppo A-B-C e così via. La corsa sarà basata su due manche finali per ogni gruppo. Tutti i motocicli dovranno trovarsi nel Parco d'attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine il Parco d'attesa verrà chiuso e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

In ogni circuito sarà sempre disposto il numero massimo di partenti per ogni manche e sarà indicato sul regolamento particolare di ogni singola manifestazione, come stesso metodo sarà disposto per la durata delle manche che saranno a tempo più due giri, indicato sul regolamento particolare di ogni singola gara. Ogni gruppo effettuerà due manche finali, ad ogni gruppo sarà assegnato un punteggio valido per la classifica assoluta del trofeo manche per manche. I punteggi saranno assegnati fino a un massimo di 80 piloti suddivisi nei vari gruppi in ogni singola gara, eventuali altri conduttori potranno partecipare e classificarsi senza acquisire punteggio. I punteggi di ogni singolo pilota porteranno altresì punti alla propria squadra di appartenenza per l'apposita classifica a squadre.

## **Art 17 Verifiche tecniche**

Al termine di ciascuna manche dovrà essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi 3 piloti classificati, mentre al termine dell'ultima manche, i motocicli dei primi 3 piloti classificati della prima manche e i primi 3 piloti classificati della seconda manche, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di gara proposti alle verifiche.

Gli Ufficiali di gara effettueranno verifiche e misurazioni mirate sotto segnalazione con un compenso pari a EURO 100.

Smontaggio e rimontaggio dei particolari meccanici sotto esame saranno sempre a cura del pilota o di un meccanico incaricato dal pilota.

## **Art 18 Obblighi del pilota**

- indossare l'abbigliamento tecnico e le protezioni di sicurezza
- indossare il pettorale se previsto
- partecipare al briefing prima delle prove cronometrate
- far controllare la propria moto al personale dell'organizzazione, affinché si possa verificare l'effettivo utilizzo del materiale fornito dalla Mobster pitbike. Nel caso in cui un pilota si rifiutasse di far controllare la propria moto non potrà disputare la gara
- partecipare a tutte le premiazioni
- mantenere un comportamento corretto
- rispettare gli orari di verifica amministrativa e tecnica dei commissari FMI
- rispettare le segnalazioni dei commissari di percorso

## **Art 19 Regolamento disciplinare**

Nel caso di mancato rispetto ed osservanza delle regole di comportamento in pista la direzione gara si riserva il diritto di comminare sanzioni disciplinari a uno o più piloti. Le sanzioni avranno peso diverso a seconda dell'inosservanza rilevata.

Tali sanzioni saranno stabilite congiuntamente da commissari di gara e direttore gara e non saranno sindacabili.

## **Art 20 Indumenti di gara**

E' d'obbligo l'utilizzo di:

Stivali, parascienza, pettorina, casco integrale di tipo stradale o cross omologato, guanti e occhiali.

Obbligatorio l'utilizzo della tuta in pelle da velocita' o motard.

In mancanza di qualunque di questi indumenti il pilota non potra' partecipare alla gara.

## **Art 21 Sponsor**

Le moto dovranno avere i marchi degli sponsor ufficiali del "Mobster pitbike challenge" nelle posizioni prescritte.

Sono ammesse sponsorizzazioni personali sulla moto e sulla tuta e/o casco del pilota. NON sono ammesse sponsorizzazioni cartellonistiche, striscioni, stendardi all'interno del circuito o negli spazi paddock.

Non saranno ammessi i marchi di sponsor personali in concorrenza con quelli ufficiali del Challenge.

La Mobster pitbike potrebbe, nel caso in cui uno o più sponsor lo richiedano, chiedere ai partecipanti di indossare un pettorale elasticizzato con i loghi degli sponsor sulla parte anteriore ed il numero di gara sulla parte posteriore

## **Art 22 Responsabilita'**

La Mobster pitbike non si assume nessuna responsabilità per danni a persone e cose derivanti dallo svolgimento del "Mobster pitbike challenge" edizione 2008.

La responsabilità organizzativa di ogni singolo evento è completamente a carico della società organizzatrice della manifestazione.

## **Art 23 variazioni**

Mobster pitbike si riserva il diritto di modificare il presente regolamento fino al giorno prima dell'inizio del campionato, salvo approvazione della FMI.

Per quanto non contemplato espressamente dal presente regolamento vale quello in vigore della Federazione Motociclistica Italiana

**EXAction** S.A.S.  
*Veronica*

MOBSTER

