



Via Casale 27 10060 Scalenghe (To) – Tel. +39 3939548432 - Fax +39 0119866276
WEB: <http://www.mobsterpitbike.com> P.IVA 09378940010

Regolamento Mobster Challenge 2012

ART 1 Numero delle prove

Il " Mobster Challenge 2012" sarà articolato su N° 6 prove composte da 2 manches ciascuna
Organizzazione evento a cura del promoter Lamura Moto Organization, sotto egida e federazione ACSI MOTO.

ART 2 DATE E LOCALITA'

Date e località del Calendario Mobster Challenge 2012 saranno comunicate entro il 31 -12-2011.

Calendario provvisorio:

31 MARZO - PISTA SOUTH MILANO - OTTOBIANO - (NOTTURNA)

27 MAGGIO - KARTODROMO LE QUERCE - CASCIA - PERUGIA

17 GIUGNO - CERRINA RACETRACK- BRUINO - TORINO

22 LUGLIO - PISTA RIOVEGGIO - RIOVEGGIO - BOLOGNA

16 SETTEMBRE - PISTA AZZURRA - BORGO TICINO- NOVARA

07 OTTOBRE - PISTA RIOVEGGIO - RIOVEGGIO - BOLOGNA

ART 3 ISCRIZIONI AL CHALLENGE

Le domande di iscrizione al "Mobster Challenge" dovranno essere inoltrate via fax , compilando l'apposito modulo e il presente regolamento in ogni sua parte e firmando ognuna delle sue pagine, al seguente numero di fax: 011 9866276

I numeri di gara saranno assegnati ad ogni pilota in base alle richieste di quest'ultimo. E' possibile partecipare al "Mobster Challenge" anche in una singola gara.

La quota di iscrizione è di EURO 70,00 per una singola gara

La quota di iscrizione è di EURO 395,00 per tutte le prove del campionato.

Il pacchetto gare e' il seguente:

- 1) Per chi non ha la pitbike e vuole partecipare al trofeo Mobster Challenge 2012, oppure semplicemente vuole passare dalla sua vecchia pitbike alla B2 cup per correre nel trofeo:

Offerta B2 Cup 2012 (vedere caratteristiche su apposita scheda tecnica) : 2490,00 euro che includono la B2 cup 2011 nuova e l'iscrizione a tutto il campionato di 6 gare.

- 2) per chi ha già una Mobster o una B2 e vuole partecipare al trofeo Mobster Challenge 2012

Offerta Cup 2012 : 395,00 euro che includono l'iscrizione a tutto il campionato di 6 gare.

-Bonifico bancario alle seguenti coordinate:

IBAN : IT 71 Z 02008 30010 000040594895
BANCA Unicredit

Titolare conto corrente : Mobster

Specificare nella causale del bonifico bancario : "Iscrizione Mobster Challenge 2012".

ART 4 Circuiti di gara

Le prove si svolgeranno su circuiti omologati e comunque ritenuti idonei per le gare in oggetto. Non sarà presente il tratto di sterrato.

ART 5 Piloti ammessi e licenze

Sono ammessi piloti di nazionalità italiana e straniera in possesso di specifica licenza nazionale Acsimoto. La richiesta può essere effettuata direttamente alla sede centrale acsimoto oppure direttamente alla Mobster, compilando il modulo di richiesta scaricabile dal sito www.acsimoto.it e fornendo il certificato di vista medica agonistica rilasciato dal centro medico sportivo ed in corso di validità.

Non sono ammessi piloti che hanno precedentemente VINTO il trofeo Mobster Challenge in edizioni passate. MOBSTER SI RISERVA IL DIRITTO DI RIFIUTARE E/O NEGARE L'ISCRIZIONE A PILOTI CHE NON VENGAO DALLA STESSA MOBSTER RITENUTI IDONEI ALLA PARTECIPAZIONE AL TROFEO.

ART 6 Moto ammesse al trofeo

Mobster machine gun cup 2009
Mobster Capone cup 2009/2010
B2 Cup 2010
B2 Cup 2011
B2 Cup 2012

ART 7 Suddivisione classi

Classe unica per tutti i modelli ammessi.

ART 8 Specifiche generali Classi

i motocicli dovranno essere in condizioni di perfetta originalità come consegnati e distribuiti da Mobster pitbike fatta eccezione per:

- 1) scarico. E' obbligatoria la sostituzione unicamente con lo scarico fornito appositamente da Mobster Pitbike per il trofeo.
- 2) Accensione. E' possibile la sostituzione con l'accensione a rotore interno fornita appositamente da Mobster per il trofeo 2012
Oppure e' possibile mantenere le accensioni originali (sia volano peante oro che volano medio grigio) con centralina a 5 poli
Codici ammessi: ACCMOBISR, ACCORIGINAL, IGNITIONMEDIUM
- 3) rapportature finali corona/pignone a piacimento
- 4) carburatore di serie o kit Mikuni fornito da Mobster (diametro 26mm)
Codici ammessi: CARBMOLKT26, MIKUV26REPCHALLENGE, MIKUNIV26
Collettori : originale YX oppure TB
- 5) Filtri aria solo quelli forniti da Mobster ed ammessi per il trofeo
Codici ammessi: MARCHALDCHALLENGE, FILTROT26CHALLENGE, FILTROARIACHALLENGE
- 6) tarature forcelle e monoammortizzatore a piacimento e secondo esigenze del pilota
- 7) Motore : TUTTI i motori saranno punzonati prima dell'inizio del campionato. Da quel momento in poi potranno essere sostituiti solamente dal codice : MOTORECHALLENGE.
Non sarà ammessa alcuna deroga.

E' consentita la sostituzione della guarnizione della testa in fase di revisione con una nuova sempre originale in carta e da 0,5mm

Gommatura ammessa : BOLLINATE 12 pollici anteriore e posteriore. Fornitore unico SAVA.

E' ammessa la sostituzione di leve e comandi per azionamenti freno e frizione e la sostituzione del manubrio. Non e' ammessa alcuna lucidatura condotti e lavorazione testa, valvole e sostituzioni asse a camme. Non e' ammessa la sostituzione delle pompe freno e pinze (fatta eccezione per il kit Grimeca), ma solo delle leve di

azionamento.

Tutte le restanti caratteristiche dovranno rimanere INVARIATE come da caratteristiche del costruttore.

Le fiches tecniche particolareggiate saranno diramate e disponibili sul sito del Challenge.

Le grafiche della moto devono rimanere INVARIATE.

Art 9 Obblighi e divieti per TUTTI i mezzi

E' obbligatorio l'utilizzo di vaschetta recupero fluidi per il carburatore e per lo sfiato motore.

E' obbligatorio l'utilizzo di pattini in materiale plastico/teflon ben ancorati sotto le pedane

Gli scarichi devono obbligatoriamente rispettare il limite massimo come da normativa ACSI moto.

Il carburante consentito e' solo quello reperibile presso la normale rete di distribuzione nazionale.

E' consentita la sostituzione del filtro dell'aria durante il corso della giornata di gara.

Il manubrio dovrà essere equipaggiato con un imbottitura sulla barra trasversale, i manubri cosiddetti "senza traversino" a sezione variabile dovranno essere equipaggiati con un protezione imbottita situata al centro del manubrio stesso.

E' fatto obbligo di montare paramani di tipo chiuso al manubrio

Un filo di sicurezza deve essere usato per legare il tappo dell'olio e deve essere ben visibile.

Intagli addizionali sulle gomme NON sono permessi.

ART 9/2 - PERSONALE AUTORIZZATO IN PISTA

In ogni pista del Mobster Challenge verrà creata un'area specifica per tutti i segnalatori, meccanici, team manager. L'area di segnalazione sarà l'unica area della pista autorizzata nella quale potranno stare gli accompagnatori. **Il pilota il cui team manager/meccanico/segnalatore fosse sorpreso all'interno del circuito in un'area vietata e/o senza le debite autorizzazioni e/o in atteggiamenti antisportivi subirà una penalizzazione che può variare da 20 secondi fino alla squalifica del pilota stesso per la gara in questione. La decisione del direttore di gara sarà inappellabile.**

Art 10 Numero Mezzi

Il pilota ha facoltà di utilizzare e punzonare in verifica preliminare numero 2 (due) moto.

Al termine delle prove cronometrate dovrà spunzonare un mezzo e decidere con quale prenderà il via alle gare.

Art 11 Pneumatici

Le uniche gomme ammesse per disputare il trofeo saranno quelle in vendita presso Mobster pitbike a condizioni particolari trofeo, **nello specifico saranno marchiate prima della consegna ed oggetto di verifica nelle fasi preliminari.** Le misure sono fissate in 100/90/12 ant e 120/80/12 post con fornitore unico Sava.

E' fatto divieto di utilizzare altre marche di pneumatici ed altre misure.

Come da regolamento la gommatura rain sarà utilizzabile solo nel caso di gara decretata "bagnata" dal direttore di gara di giornata.

Non vi è limite alcuno per il numero di gomme utilizzabili durante una singola manifestazione.

Art 12 Tabelle Portanumero

Le moto dovranno avere portanumeri con fondo BIANCO e numeri NERI.

Art 13 Classifica a squadre

Ogni dealer Mobster ufficiale ha la facoltà di creare e schierare la propria squadra/team di piloti.

Le singole squadre potranno essere composte da un numero illimitato di piloti partecipanti, ma solo i PRIMI 3 classificati di ogni squadra porteranno punti valevoli alla classifica a squadre.

Ogni squadra ha la facoltà di scegliere un proprio nome di fantasia e un proprio logo da collocare sul sito ufficiale del trofeo.

Ogni squadra ha l'OBBLIGO di nominare un caposquadra come referente unico nei confronti di Mobster pitbike e della direzione gara durante le manifestazioni e nelle preparazioni delle stesse.

E' possibile la creazione di abbigliamento di squadra personalizzato, sempre rispettando i canoni dettati da Mobster pitbike nell'articolo 21

Le squadre formatesi parteciperanno così come iscritte alla classifica a squadre.

Art 14 Punteggi e classifiche

La POLE POSITION di giornata attribuisce 10 punti

IL MIGLIOR TEMPO SUL GIRO in gara 1 attribuisce 10 punti

IL MIGLIOR TEMPO SUL GIRO in gara 2 attribuisce 10 punti

Punteggi attribuiti per singola manche

GRUPPO A

- 1- 250
- 2- 210
- 3- 170
- 4- 140
- 5- 120
- 6- 110
- 7- 100
- 8- 90
- 9- 85
- 10- 80
- 11- 77
- 12- 74
- 13- 72
- 14- 70
- 15- 68
- 16- 66
- 17- 64
- 18- 63
- 19- 62
- 20- 61

GRUPPO B

- 21- 60
- 22- 59
- 23- 58
- 24- 57
- 25- 56
- 26- 55
- 27- 54
- 28- 53
- 29- 52
- 30- 51
- 31- 50
- 32- 49
- 33- 48
- 34- 47
- 35- 46
- 36- 45
- 37- 44
- 38- 43
- 39- 42

1

La classifica di giornata sarà data dalla somma dei punti accumulati in ciascuna manche

La classifica a squadre sarà determinata dalla somma di punti accumulati dai primi tre piloti della squadra in ciascuna manche.

In caso di parità di punteggio, al fine di determinare il vincitore di giornata, sarà discriminante il miglior piazzamento, a parità di piazzamento sarà discriminante la seconda manche. Al termine del campionato, in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità valgono i migliori piazzamenti delle seconde manche e successivamente il miglior piazzamento dell'ultima manche di campionato. Per essere classificato in una gara un pilota deve aver effettuato almeno il 75% della lunghezza totale della corsa fatta registrare dal vincitore (arrotondamento per difetto).

Art 15 Montepremi e premiazioni

Per ogni giornata di gara

Piloti:

Primo classificato : Trofeo, buono acquisto merce di 100 euro

Secondo classificato : Trofeo, buono acquisto merce 50 euro



Terzo classificato : Trofeo
Quarto classificato : Trofeo
Quinto classificato : Trofeo

Montepremi finale :
Piloti

Primo classificato: **Mobster 2012 + Trofeo**
Secondo classificato : Buono acquisto di 250 Euro + Trofeo
Terzo classificato : Buono acquisto 150,00 Euro + Trofeo
Quarto classificato : Trofeo
Quinto classificato : Trofeo

Squadre

Trofeo per ogni singolo componente della squadra + omaggio

Art 16 Svolgimento gare

Dopo le operazioni preliminari e le verifiche tecniche si effettueranno i turni di prove libere, dopo le prove libere si effettueranno le prove cronometrate suddividendo i conduttori in gruppi estratti a sorte. In base ai tempi i piloti si suddivideranno in varie manche finali dividendo i gruppi in ordine ai tempi rilevati dai gruppi delle prove cronometrate, per esempio gruppo A-B-C e così via. La corsa sarà basata su due manche finali per ogni gruppo. Tutti i motocicli dovranno trovarsi nel Parco d'attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine il Parco d'attesa verrà chiuso e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

In ogni circuito sarà sempre disposto il numero massimo di partenti per ogni manche e sarà indicato sul regolamento particolare di ogni singola manifestazione, come stesso metodo sarà disposto per la durata delle manche che saranno a tempo più due giri, indicato sul regolamento particolare di ogni singola gara. Ogni gruppo effettuerà due manche finali, ad ogni gruppo sarà assegnato un punteggio valido per la classifica assoluta del trofeo manche per manche. I punteggi saranno assegnati fino a un massimo di 80 piloti suddivisi nei vari gruppi in ogni singola gara, eventuali altri conduttori potranno partecipare e classificarsi senza acquisire punteggio. I punteggi di ogni singolo pilota porteranno altresì punti alla propria squadra di appartenenza per l'apposita classifica a squadre.

Art 16/a - CRONOMETRAGGIO

Il cronometraggio della gara sarà fatto a mezzo "trasponder". I trasponder verranno consegnati in fase di iscrizione alla gara stessa. Il pilota dovrà provvedere al montaggio sulla moto seguendo le istruzioni dei cronometristi. Il pilota è l'unico responsabile del trasponder ricevuto in uso che dovrà restituire **OBBLIGATORIAMENTE** a fine gara ai cronometristi pena una sanzione pari al doppio del valore del trasponder stesso. Qualsiasi spostamento/variazione effettuata senza la preventiva autorizzazione da parte del direttore di gara, il mancato montaggio oppure la perdita in gara del trasponder stesso porteranno alla **SQUALIFICA** del pilota nella gara in cui è avvenuto il fatto.

Art 17 Verifiche tecniche

Al termine di ciascuna manche dovrà essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi 3 piloti classificati, mentre al termine dell'ultima manche, i motocicli dei primi 3 piloti classificati della prima manche e i primi 3 piloti classificati della seconda manche, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di gara proposti alle verifiche.

Smontaggio e rimontaggio dei particolari meccanici sotto esame saranno sempre a cura del pilota o di un meccanico incaricato dal pilota.

Sarà presente a tutte le gare un banco prova certificato per verificare preventivamente le potenze e per facilitare le operazioni antecedenti alle verifiche finali.

Le verifiche potranno essere eseguite secondo tre metodologie:

1) Le prime tre moto classificate assolute di giornata

2) Gli Ufficiali di gara effettueranno verifiche e misurazioni mirate sotto espresa segnalazione con un compenso pari a EURO 100 che verrà restituito solo nel caso di effettivo riscontro di anomalie.

3) Mediante risultato da votazione su scheda.

All'inizio delle operazioni preliminari verterà distribuita una scheda sulla quale indicare, in maniera del tutto anonima, il numero di gara del pilota per il quale si richiede la verifica a fine gara. Tale scheda dovrà obbligatoriamente essere imbucata (sia essa compilata che in bianco) in un'apposita urna presso l'hospitality Mobster. Una volta aperta l'urna i numeri di gara segnalati, se le schede recanti lo stesso numero raggiungeranno il 25% dei partenti totali della gara, saranno soggetti a verifica. In caso di percentuale inferiore non si procederà alla verifica del numero segnalato.

17/1 – TOLLERANZE SULLE MISURE LINEARI

Alle misurazioni lineari PRE GARA e POST GARA saranno applicate le seguenti tolleranze sui valori letti dallo strumento: altezza sella tolleranza 1 cm
misura interasse ruote tolleranza 0,1 cm

17/2 - TOLLERANZE SULLE MISURE FONOMETRICHE

Alle misurazioni fonometriche PRE GARA sarà applicata una tolleranza 2 dBA sui valori letti dallo strumento. Alle misurazioni fonometriche POST GARA che potranno essere effettuate ai primi 3 classificati di ogni categoria, sarà applicata una ULTERIORE tolleranza di 2 dBA sui valori letti dallo strumento.

Art 18 Obblighi del pilota

- indossare l'abbigliamento tecnico e le protezioni di sicurezza
- indossare il pettorale se previsto
- partecipare al briefing prima delle prove cronometrate
- far controllare la propria moto al personale dell'organizzazione, affinché si possa verificare l'effettivo utilizzo del materiale fornito dalla Mobster pitbike. Nel caso in cui un pilota si rifiutasse di far controllare la propria moto non potrà disputare la gara
- partecipare a tutte le premiazioni
- mantenere un comportamento corretto
- rispettare gli orari di verifica amministrativa e tecnica dei commissari
- rispettare le segnalazioni dei commissari di percorso

Art 19 Regolamento disciplinare

Nel caso di mancato rispetto ed osservanza delle regole di comportamento in pista la direzione gara si riserva il diritto di comminare sanzioni disciplinari a uno o più piloti. Le sanzioni avranno peso diverso a seconda dell'inosservanza rilevata. Tali sanzioni saranno stabilite congiuntamente da commissari di gara e direttore gara e non saranno sindacabili.

Art 20 Indumenti di gara

E' d'obbligo l'utilizzo di:

Stivali, paraschiena, pettorina, casco integrale di tipo stradale o cross omologato, guanti e occhiali. Obbligatorio l'utilizzo della tuta in pelle da velocità o motard. In mancanza di qualunque di questi indumenti il pilota non potrà partecipare alla gara.

Art 21 Sponsor

Le moto dovranno avere i marchi degli sponsor ufficiali del "Mobster pitbike challenge" nelle posizioni prescritte dall'apposita illustrazione. Sono ammesse sponsorizzazioni personali sulla tuta e/o casco del pilota. NON sono ammesse sponsorizzazioni cartellonistiche, striscioni, stendardi all'interno del circuito o negli spazi paddock. Non saranno ammessi i marchi di sponsor personali in concorrenza con quelli ufficiali del Challenge. Mobster si riserva il diritto di chiedere la rimozione immediata di sponsorizzazioni in qualunque forma e nel modo che ritiene più opportuno. La Mobster pitbike potrebbe, nel caso in cui uno o più sponsor lo richiedano, chiedere ai partecipanti di indossare un pettorale elasticizzato con i loghi degli sponsor sulla parte anteriore ed il numero di gara sulla parte posteriore

Art 22 Responsabilità

La Mobster pitbike non si assume nessuna responsabilità per danni a persone e cose derivanti dallo svolgimento del "Mobster pitbike challenge" edizione 2012. La responsabilità organizzativa di ogni singolo evento è completamente a carico della società organizzatrice della manifestazione.

Art 23 Motore

I motori dei primi TRE classificati per ogni manche di giornata saranno soggetti a vendita a prezzo imposto se RICHiesto DIRETTAMENTE da altri piloti e/o team o dalla stessa Organizzazione Mobster Challenge.

Tutti i piloti hanno quindi facoltà di acquistare, e ritirare a fine gara e fine parco verifiche, uno dei motori dei primi tre classificati di manche, i quali se richiesto espressamente da altro concorrente sono obbligati allo smontaggio per vendita e consegna immediata.

Il prezzo dei motori è fissato in euro 390,00 iva inclusa; tutti i motori dovranno essere venduti e comprati a questa cifra.

Tale importo va pagato immediatamente al pilota/team cedente, il quale smonterà e cederà il motore utilizzato in gara al pilota/team che ne ha fatto richiesta.

Il pilota cedente ha subito facoltà di acquistare un motore nuovo imballato direttamente alla fine della giornata di gara, subito dopo aver consegnato il suo, sempre al prezzo di euro 390,00 iva inclusa e gli sarà immediatamente consegnato. Non potrà acquistare altro motore se non quello a codice MOTORECHALLENGE.

Il motore è da considerarsi formato da: blocco motore intero con esclusione di:

leveraggi, collettore di aspirazione, scarico, carburatore, filtro aria, radiatore, statore e volano accensione.

I motori nuovi riceveranno già tutte le marchiature per la partecipazione al trofeo e saranno registrati i numeri di matricola.

I motori non possono essere acquistati a vicenda da componenti della stessa squadra e/o team.

Art 24 variazioni

Mobster pitbike si riserva il diritto di modificare il presente regolamento fino al giorno prima dell'inizio del campionato, salvo approvazione Acsi Moto

Letto, approvato e sottoscritto

Mobster Pitbike

firma

Pilota che dichiara di aver preso visione degli articoli 3,5,6,8,9,9/2,11,16,17,17/1,17/2,18,19,20,21,22,23,24 e di accettare in toto quanto indicato.

Firma